



MINUTA

De la Octava Reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 10 de agosto de 2021, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTO TRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR

NINGUNA

La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:

1. **Lista de asistencia.**
2. **Aprobación del acta de la sesión anterior.**
3. **Avance Estadístico al mes de julio de 2021.**
4. **Reporte de Productividad en Buques.**
5. **Asuntos generales**

La APIVER, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y Eficiencia, no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico de las productividades, que se tuvieron en julio de 2021, siendo de **2,646,203** toneladas de carga con **171** buques atendidos; el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

En cuanto a la estadística del servicio de Ferrocarril se les hará llegar mediante correo electrónico para su análisis.

Asuntos Generales

1. VOPAK comenta que ha estado fallando el sistema de liberación de Aduana, lo cual está afectándolos ya que no pueden dar salida a las unidades ocasionándoles retrasos y las unidades se acumulan en el CALT en espera de que tengan espacio en la terminal para ser recibidos, La APIVER toma nota y comentará el tema con personal de la Aduana.
2. CICE da a conocer que continúan con problemas con el equipo de ferrocarril, APIVER comenta que se ha notado la baja productividad derivado de la falta de equipo de ferrocarril, FERROSUR por su parte comenta que, el retraso en el posicionamiento de equipo se debe a la falta del mismo si no a que no se ha podido operar oportunamente por las tormentas que se han estado presentando ya que en su programa tienen co...





posicionamiento de equipo en bahía sur durante la noche y en bahía norte en el transcurso del día, más sin embargo también se han estado avocando a analizar sus procesos a fin de analizar los motivos de demoras y buscar la manera de hacer más ágil el servicio. Así mismo solicita el apoyo de las terminales para que liberen en el menor tiempo posible el equipo en sus instalaciones ya que eso también contribuye a que ellos no puedan proporcionar el equipo suficiente a las demás terminales por devolverlo con brevedad. CICE cuestiona acerca de si existe algún procedimiento de contingencia en caso de lluvia que permita continuar proporcionando el servicio aun con lluvia para evitar retrasos, sugiere se realice una reunión para analizar el tema.

Derivado de lo anterior, la APIVER solicita a FERROSUR que en base a sus posibilidades continúe analizando sus procedimientos a fin de minimizar las afectaciones, y solicita que se le informe cuando una terminal exceda el tiempo de retorno del equipo a fin de revisar la situación, las terminales no tienen prioridad como se ha comentado de manera interna en Ferrosur, se debe trabajar de manera equitativa.

CARGILL, comenta que ellos también se han visto afectados por el suministro de equipos por lo que confirma que las terminales no tienen prioridad en cuanto al servicio de ferrocarril.

3. La APIVER informa que se inició ayer con la reparación de 5 cambios de vía, se les esta proporcionando mantenimiento correctivo y se espera que esto no genere contratiempos con los atraques.
4. De igual manera la APIVER da a conocer que derivado de la Pandemia por la cual estamos atravesando se estará trabajando con horarios escalonados y únicamente se realizaran reuniones virtuales y atención telefónica.
5. En lo relacionado con el tema de las Lanchas la APIVER comenta que se tuvo una reunión urgente con los involucrados en la cual se decidió que debido a la distancia deben darle prioridad a Bahía Norte, ya que la estadía de los buques en esa zona suele ser mas corta que en Bahía Sur, hasta el momento no se ha presentado ninguna queja por este motivo, AMANAC confirma que no se han presentado quejas al respecto y cuestiona sobre la entrada de la lancha Poseidón, la APIVER comenta que se esta en espera la autorización de la Dirección General de Puertos, en cuanto se cuente con ella se les dará a conocer.
6. Así mismo la AMANAC requiere saber si ya se cuenta con el programa de dragado, la APIVER comenta que derivado a que ha habido cambios internos no se ha definido, pero se retomará en el próximo comité de obras que se realice y se les informará en su oportunidad.
7. CICE insiste en saber si definitivamente se deberá parar en caso de lluvia el movimiento de ferrocarril, la APIVER comenta que en lo que se refiere al equipo de rayos X se debe tener por el riesgo y lo delicado del equipo, en cuanto a FERROSUR comenta que de





saturación y espacios de su patio para poder asignar equipo, pero lo revisará con el personal de operaciones para ver que es lo que se puede realizar para poder cumplir.

8. CANACAR reitera la solicitud a nombre de la asociación de que cuando existan eventos significativos como el día de hoy que hay filas en el CALT de operadores los cuales manifiestan que no sirve el toma turnos, al comunicarse con el CALT ellos indican que todo esta bien, pero no hay mayor información sobre lo que esta sucediendo y ellos requieren saber el motivo por el cual se están formando largas filas de transporte, la APIVER se comunica en este momento con el CALT para saber la situación.

El CALT informa que efectivamente se presentó una saturación de citas aunado a que se acabó el rollo del toma turnos y al no tener en existencia tuvieron que acudir a conseguir algunos, y al momento ya se encuentra trabajando todo con normalidad.

La CANACAR comenta que desde muy temprano le estuvieron manejando diferente información sobre lo que acontecía, por lo que solicita de la manera mas atenta se informe con veracidad y oportunamente sobre lo que sucede para tomar las decisiones pertinentes.

La APIVER le pide a la CANACAR que cuando se presente alguna situación en el CALT se comunique con la Subgerencia de Operaciones para verificar lo que acontece.

No habiendo mas comentarios se da por concluida la reunión a las 13:10 horas.

